

Sehr geehrte Frau Aicher,

vielen Dank für Ihre Anfrage.

Gern möchte Ihnen Prof. Kemfert zu diesem Thema folgende Publikationen senden:

Fossiles Erdgas ist eine Brücke ins Nichts. Wir brauchen Zukunfts- statt Brückentechnologien  
[https://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw\\_01.c.593445.de/18-27-1.pdf](https://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.593445.de/18-27-1.pdf)

aktuelle Poko

[https://www.diw.de/de/diw\\_01.c.808629.de/publikationen/politikberatung\\_kompakt/2021\\_0162/die\\_kurz\\_und\\_langfristige\\_bedarfsentwicklung\\_im\\_deutschen\\_und\\_anderen\\_laendern\\_im\\_auftrag\\_des\\_naturschutzbundes\\_deutschland\\_e.v.\\_nabu.html](https://www.diw.de/de/diw_01.c.808629.de/publikationen/politikberatung_kompakt/2021_0162/die_kurz_und_langfristige_bedarfsentwicklung_im_deutschen_und_anderen_laendern_im_auftrag_des_naturschutzbundes_deutschland_e.v._nabu.html)

Fossiles Erdgas ist eine Brücke ins Nichts. Wir brauchen Zukunfts- statt Brückentechnologien  
[https://www.handelsblatt.com/meinung/kolumnen/homo\\_oeconomicus/homo-oeconomicus-wir-brauchen-zukunfts-statt-brueckentechnologien/26051960.html](https://www.handelsblatt.com/meinung/kolumnen/homo_oeconomicus/homo-oeconomicus-wir-brauchen-zukunfts-statt-brueckentechnologien/26051960.html)

Wir benötigen weder neue Erdgas-Pipelines noch LNG Terminals

[https://www.diw.de/de/diw\\_01.c.793703.de/publikationen/diw\\_aktuell/2020\\_0050/neue\\_gas\\_pipelines\\_und\\_fluessiggas-terminals\\_sind\\_in\\_europa\\_ueberfluessig](https://www.diw.de/de/diw_01.c.793703.de/publikationen/diw_aktuell/2020_0050/neue_gas_pipelines_und_fluessiggas-terminals_sind_in_europa_ueberfluessig).

Sowie aktuelle Studie der S4F

<https://de.scientists4future.org/erdgas-brueckentechnologie-oder-risiko-fuer-die-energiewende/>

Und ein Vortrag zum Thema <https://youtu.be/nryAwbEO68Q>

<https://twitter.com/CKemfert/status/1348948843627474945>

[https://twitter.com/fff\\_hamburg/status/1352585646653714433](https://twitter.com/fff_hamburg/status/1352585646653714433)

Ich hoffe, wir konnten Ihnen weiterhelfen und wünschen eine interessante Lektüre.

Mit freundlichen Grüßen | Best regards

Dagmar Rauh

Assistentin | Assistant

Prof. Dr. Claudia Kemfert | Abteilung Energie, Verkehr, Umwelt

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e. V. (DIW Berlin)

German Institute for Economic Research | Department Energy, Transportation, Environment

Mohrenstraße 58 | 10117 Berlin

Tel.: +49 (0)30 89789-329

Fax: +49 (0)30 89789-113

E-Mail: [sekretariat-evu@diw.de](mailto:sekretariat-evu@diw.de)

<http://www.diw.de/>

---